Příloha č. 5 ZD



**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „****Dodávka pásového pokladače živičných směsí (finišeru) pro cestmistrovství Pardubice.**

Technické požadavky pro pokladač živičných směsí (finišer) - pro cestmistrovství Pardubice

1. Finišer na pokládku živičných směsí použitý nebo nový.
2. Rok výroby 2023 až 2024, počet Mh max. 400.
3. Finišer na pokládku živičných směsí s minimální šířkou pokládky 1800 mm. Základní šířka  
   hladící výsuvné lišty plynule stavitelné od max. 1800 mm do min. 3400 mm, šířka pokládky s přídavnými nástavci 4 500 mm, s možností dokoupení přídavných nástavců do šířky 5 m. Tloušťka pokládané vrstvy do 200 mm.
4. Pásový podvozek s pryžovými deskami s dvěma oddělenými hydrostatickými pohony.
5. Průchodnost materiálu (max. výkon) min. 300 t/hod.
6. Přejezdová rychlost min 4 km/hod.
7. Motor o výkonu minimálně 55 kW splňující platné emisní normy pro provoz v ČR, úsporné elektronické řízení motoru ECO.
8. Střechovitý profil pokládky, hydraulicky stavitelný.
9. Obslužný můstek nebo pracovní plošina vybavena dvěma sedadly řidiče, otočné směrem ven do boku, s bočním průhledným krytem a se sklápěcí stříškou, do šířky výsuvnými markýzami pro ochranu posádky i při vychýleném sedadle s ovládacím panelem s barevným displejem pro obsluhu a kontrolu finišeru a s dvěma ovl. panely s barevným displejem pro levou a pravou stranu lišty k nastavení hladící lišty.
10. Dvě zpětná zrcátka.
11. Pohon obou náprav, signalizace zpětného chodu.
12. Dva oddělené hydrostatické pohony pro pásy nezávisle elektronicky řízené. Pojezdová rychlost plynule nastavitelná do min. 20 m/min. Změna směru jízdy (vlevo nebo vpravo) pod zatížením bez použití spojky.
13. Řízení finišeru změnou pracovní rychlosti pásových pojezdů.
14. Obsah násypky živice min. 9 000 kg, vstupní klapka násypky odklopitelná k servisním účelům nahoru. Vzájemně nezávislé vyklápění bočních stěn násypky pomocí zvedacích válců, tlačné rolny pro nákladní vozidla na násypce kyvně zavěšené s možností posunutí vpřed o nim. 75 mm.
15. Čelní sklápěcí klapka násypky hydraulicky ovládaná.
16. Příčkové dopravníky (podavače), krátkodobě se zpětným chodem.
17. Hladící výsuvná lišta 1,8 m až 3,4 m s hutnícími lištami (pěch – tamper) a vibrací, možnost hydraulického odlehčení lišty pro zlepšení trakce finišeru. Vyhřívané ližiny bočnic.
18. Elektrické vyhřívání hladící lišty s indikací ohřevu v místě obsluhy. Vytápění lišty při volnoběhu vznětového motoru.
19. Automatické uzamčení výšky hladící lišty při zastavení finišeru.
20. Vzájemně nezávislé hydrostatické pohony šneků a podávačů.
21. Rozdělovací šneky reversibilní letmo zavěšené s plynulou regulací.
22. Hydraulicky poháněný částečně reversibilní podávací pás s plynule nastavitelnou rychlostí.
23. Nivelace podélná a příčná. Dva ovladače nivelace, min. jeden ultrazvukový snímač a jeden mechanický snímač, včetně snímače na lankovou dráhu.
24. Čidlo příčného sklonu v širokém rozsahu min. +/- 5%.
25. Ultrazvukové ovládání podávacích rozdělovacích šneků, hydraulické nastavení výšky šneků.
26. Čistící zařízení s nádrží na separační prostředek s min. 10 m samonavíjecí hadicí
27. Ruční postřik s min. 2 - metrovou hadicí pro čištění stroje.
28. Ovládací panel řidiče v modulárním provedení velký a barevný displej umožňují snadnou obsluhu a kontrolu finišeru, včetně zobrazení důležitých provozních údajů.
29. Dva ovládací panely lišty pro levou a pravou lištu s barevným displejem pro nastavení lišty.
30. Brzdy - automatické blokování ve stavu bez tlaku oleje.
31. Počítadlo provozních motohodin.
32. Transportní rozměry: min. průjezdová šířka 2200 mm, max. délka 5 000 mm, max. výška 3 100 mm.
33. Označení těžiště stroje pro transport.
34. Elektroinstalace 24 V.
35. Osvětlení stroje vpředu, vzadu a pracovního prostoru.
36. Výsuvný výstražný zábleskový maják oranžové barvy.
37. Výbava základním nářadím a montážními přípravky s uzamykatelnou skříňkou.
38. Zabezpečení proti vandalismu (uzamykatelná nádrž PHL a kryt ovládacího panelu).
39. Odpojovač akumulátorů.
40. Zjednodušené automatické ovládání finišeru při pokládce a přesunu po staveništi.
41. Do finišeru bude namontován profesionální telematický systém pro optimalizaci používání stroje a servisu.
42. Požadavek aktivních FMS dat pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS.

**Další požadavky:**

* Součástí nabídky bude uvedení termínu plnění, záruční doby a umístění servisních středisek včetně servisní hodinové sazby a sazby za 1 km, dále uvedení lhůt záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky se započítáním spotřebovaného materiálu a pracovního času.
* Dodavatel v nabídce doloží návod k obsluze s bezpečnostními pokyny v elektronické podobě.

Požadovaná dokumentace při předání strojů:

Předávací protokol, záruční listy a záruční podmínky.

Návod k obsluze (tištěná forma i elektronicky) v českém jazyce, servisní kniha v českém jazyce, katalog náhradních dílů. Prohlášení o shodě.

V Pardubicích dle elektronického podpisu

………………………………………………

Ing. Zdeněk Vašák, ředitel